

安装节气门体衬垫，使其凸起部分朝向图示方向。

## &gt;&gt;B&lt;&lt; 初始化程序

打开点火开关，然后关闭并保持关闭至少 10 秒。

## 发动机 -ECU 和发动机 -A/T-ECU

## 拆卸与安装

M1131022500321

## △ 注意

- 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 时，一定要参阅第 54A 组 – 晶片防盗系统，故障排除，加密代码的注册标准表 <3800>P.54A-29。
- 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 之后，怠速转速可能会不稳定，因为 MPI 发动机学习尚未完成。为使其稳定，使系统学习怠速（参阅第 00 组，维修前的注意事项 - MPI 发动机怠速的学习程序 P.00-77）。

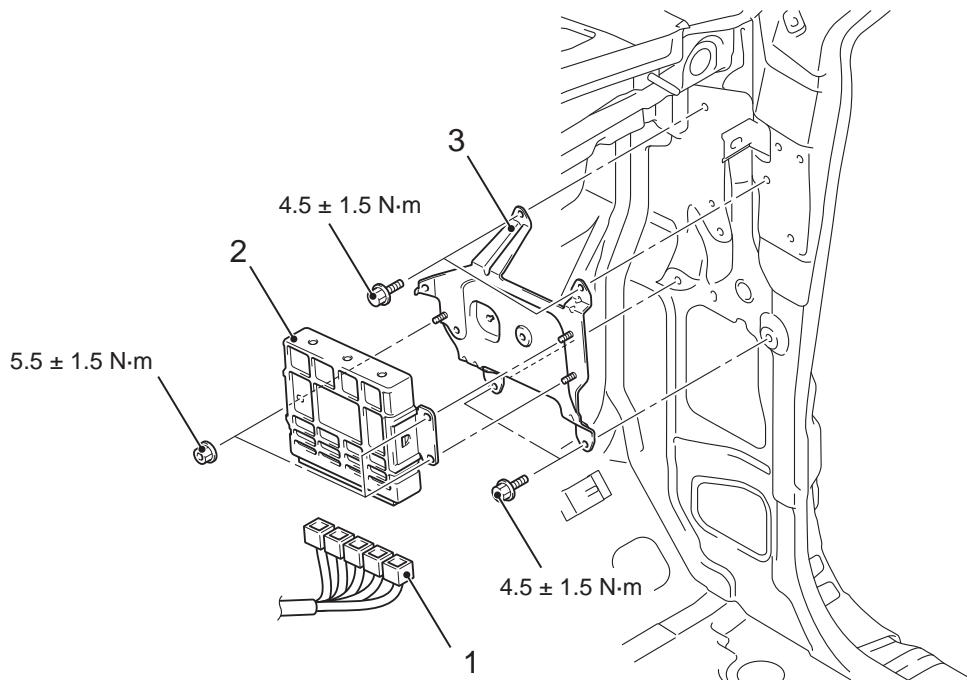
## 拆卸前操作

- 拆卸前部防滑压板外部和前围侧饰板（参阅第 52A 组 – 装饰件 P.52A-15）<乘客侧>。
- 拆卸乘客侧下护盖和杂物箱总成（参阅第 52A 组 – 仪表板总成 P.52A-7）。

## 安装后操作

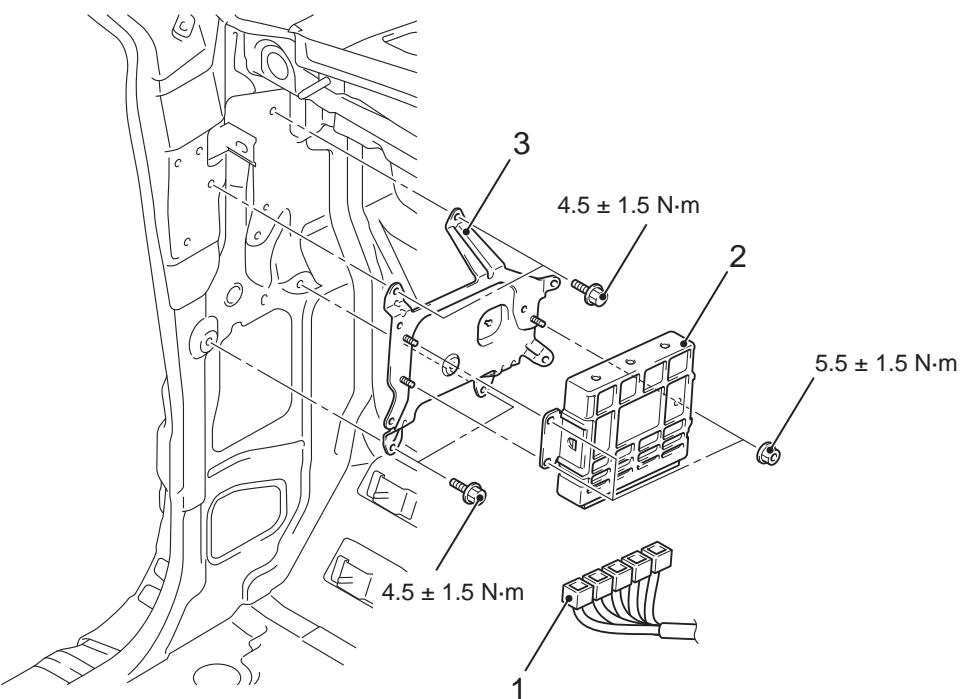
- 安装乘客侧下护盖和杂物箱总成（参阅第 52A 组 – 仪表板总成 P.52A-7）。
- 安装前部防滑压板外部和前围侧饰板（参阅第 52A 组 – 装饰件 P.52A-15）<乘客侧>。

&lt;左舵车型&gt;



AC802745 AB

<右舵车型>



AC802746AB

**发动机 -ECU <M/T> 的拆卸步骤**

- >>A<<** • 初始操作 (仅安装时)  
1. 发动机 -ECU 插接器的连接

- <<A>>** 2. 发动机 -ECU  
**<<B>>** 3. ECU 支架

**发动机 -A/T-ECU <A/T> 的拆卸步骤**

- >>A<<** • 初始操作 (仅安装时)  
1. 发动机 -A/T-ECU 插接器的连接

- <<A>>** 2. 发动机 -A/T-ECU  
**<<B>>** 3. ECU 支架

2. 拆下发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。

**<<B>> ECU 支架的拆卸**

1. 断开安装在 ECU 支架背侧上的线束插接器。
2. 拆下 ECU 支架。

**安装辅助要点**

**>>A<< 初始化程序**

打开点火开关, 然后关闭并保持关闭至少 10 秒。

**拆卸辅助要点**

**<<A>> 发动机 -ECU <M/T> 或发动机**

**-A/T-ECU <A/T> 的拆卸**

1. 断开安装在前柱上的线束插接器, 以为拆卸发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 提供足够的间隙。